



Mardi 18 février 2025

## MATTHIEU PERRAUT ET INTER INVEST SAILING TEAM CHANGENT DE DIMENSION

Le Groupe Inter Invest et Matthieu Perraut lèvent le voile sur un nouveau projet ambitieux pour l'Inter Invest Sailing Team. En 2025, l'équipe franchit un cap avec l'arrivée du skipper expérimenté Sébastien Rogues et l'intégration d'un trimaran de dernière génération.

Partenaire historique de Matthieu Perraut, le Groupe Inter Invest l'accompagne depuis ses débuts dans la course au large. Après une première expérience en Ocean Fifty lors de la saison 2024, le skipper de Pornichet poursuit son ascension vers l'élite avec ce projet structurant et ambitieux. Cette nouvelle alliance marque une évolution majeure pour l'Inter Invest Sailing Team, avec des objectifs renforcés de performance et d'innovation.



© VINCENT OLIVALD | OCEAN FIFTY

### UN BINÔME INÉDIT : MATTHIEU PERRAUT ET SÉBASTIEN ROGUES

Matthieu Perraut et Sébastien Rogues s'associent au sein d'Inter Invest Sailing Team pour la saison 2025-2026. Les deux skippers, tous deux installés à Pornichet, anciennement voisins de pontons et concurrents sur l'eau feront désormais équipe ensemble. L'union de leurs 2 expertises vise un gain de performance et plus de compétitivité en partageant les rôles selon les courses : Matthieu se consacrera aux courses Offshores et Sébastien aux Inshores. En plus d'une répartition des rôles sur l'eau, cette association permettra, à chacun de bénéficier des points forts de l'autre. Avec près de 20 ans d'expérience dans la course au large, dont plus de 5, passés à naviguer en Ocean Fifty pour Primonial, Sébastien possède une véritable expertise sur ce support, dont Matthieu pourra bénéficier. Ce dernier ayant beaucoup navigué en Class40 et en solitaire, a quant à lui développer une vraie capacité d'analyse des fichiers météo, primordiale sur les grandes courses.

Sébastien rejoint l'équipe avec son Ocean Fifty dernière génération, mis à l'eau en août 2023, et vainqueur du Championnat de la classe en 2024. Aujourd'hui, un protocole de vente est en cours afin que le bateau intègre la famille Inter Invest sur le long terme.

Ce rapprochement concerne aussi les équipes techniques, où une partie de l'équipe de Sébastien vient renforcer les préparateurs d'Inter Invest Sailing Team.

Cette association doit, à court terme, permettre de jouer aux avants postes sur chaque course du Championnat des Ocean Fifty Series mais aussi sur les transatlantiques : la Transat Café L'Or Le Havre - Normandie en 2025 et la Route du Rhum - Destination Guadeloupe en 2026. Cette collaboration stratégique positionne l'Inter Invest Sailing Team comme un acteur clé de la classe, prêt à relever les défis de demain et à viser les premières places des podiums.



De gauche à droite, Sébastien Rogues, Benoît Petit et Matthieu Perraut

### UNE ALLIANCE AMBITIEUSE : DES PARTENAIRES AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Le projet sportif d'Inter Invest Sailing Team se renforce également à travers l'arrivée des partenaires : Swiss Life, Groupe Henner, Aserti et Ateliers David\*. Déjà engagés auprès de Sébastien Rogues, ils s'associent désormais au Groupe Inter Invest, partenaire historique de Matthieu Perraut, pour donner une nouvelle impulsion à cette aventure. Ces acteurs unissent désormais leurs forces et renforcent l'ambition du projet, en partageant des valeurs communes de performance, d'innovation et d'esprit d'équipe.

### UN ENGAGEMENT SOLIDAIRE :

Le projet "Hôpital Necker, on navigue pour toi" continue au sein d'Inter Invest Sailing Team. Cette collaboration a pour objectif d'offrir de la visibilité sur le trimaran et aussi de lever des fonds au profit d'actions visant à améliorer le bien-être et la prise en charge des enfants accueillis à l'hôpital Necker-Enfants malades APHP.

### ILS L'ONT DIT :

#### Matthieu Perraut :

« L'union fait la force, je crois que cet adage nous va comme un gant. À la tête d'Inter Invest Sailing Team depuis quelques années, je mesure l'apport de Sébastien et de ses équipes pour nous aider à passer un cap dans les prochains mois. C'est une chance exceptionnelle de bénéficier d'un bateau qui a démontré sa performance en régate et en transat. Nous sommes en train d'apprendre à travailler ensemble et de créer notre cohésion d'équipe. »

#### Sébastien Rogues :

« Cette nouvelle association nous permet, tant sur le plan technique, qu'humain et sportif, d'entrevoir désormais chaque course comme un objectif à part entière et non plus comme les étapes d'un processus de montée en puissance vers un but précis, que serait la Transat Café L'Or Le Havre - Normandie. Le bateau mis à l'eau en 2023 avec mon équipe a largement prouvé son potentiel mais peut encore être optimisé. Je pense qu'à ce niveau-là, Jean-Baptiste (Gellée) et Florian (Guezennec) qui le connaissent par cœur, associés à Vincent (Lancien) et Sébastien (Prampart), déjà membres du team seront des atouts de taille. Je suis en tout cas ravi de ce projet et j'ai hâte de démarrer cette nouvelle aventure avec Inter Invest Sailing Team. »

#### Benoît Petit, PDG du Groupe Inter Invest :

« Nous accompagnons Matthieu depuis 2019 dans son apprentissage de la course au large et de l'entrepreneuriat. Une aventure humaine et collective qui incarne parfaitement les valeurs du Groupe Inter Invest. L'année 2025 va marquer un tournant dans notre engagement avec la consolidation du projet Inter Invest Sailing Team. Accueillir à nos côtés des partenaires partageant nos valeurs va nous permettre ensemble d'afficher de grandes ambitions et de s'imposer encore un peu plus comme un acteur majeur de la voile. Nous allons continuer à faire vivre des expériences mémorables à nos clients et à nos collaborateurs, dont beaucoup sont passionnés de voile. »

\*Swiss Life : Plus grand groupe d'assurance-vie de Suisse

\*Le Groupe Henner : Groupe international et indépendant qui développe des solutions innovantes en assurances de personnes pour les particuliers, les professionnels et les entreprises.

\*Ateliers David : Entreprise spécialisée dans la réalisation d'ouvrages de charpentes métalliques, métalleries, bardage et aménagement industriels.

\*Aserti : Entreprise actrice de l'économie circulaire qui reconditionne et fiabilise les équipements industriels et appareils de mesure.

#Interinvestsailingteam – Inter Invest Sailing Team - Le partenariat



### À PROPOS DE MATTHIEU PERRAUT

Matthieu Perraut grandit en Bretagne, entre Rennes et Saint-Malo. Il découvre les joies de la navigation dans la baie malouine dès le plus jeune âge. Mais ses premières manifestations sportives se font sur un terrain de rugby plutôt qu'en mer. Son BAC en poche, il quitte Rennes pour suivre des études d'architecte à Versailles. Il s'installe ensuite à Paris où il débute sa carrière dans une agence d'architecture. Son chemin est alors tout tracé : il souhaite accumuler de l'expérience avant de créer sa propre structure. Très loin de lui l'idée de se lancer dans un projet de course au large, du moins avant une croisière entre amis en 2016, où se produit un véritable déclic. En rentrant il veut naviguer plus et si possible en compétition. Il achète son premier bateau, un Mini de 6m50 surnommé Rhino afin de préparer la Mini-Transat 2019, une course réputée révélatrice de talent. Il décide alors de quitter Paris et son travail pour s'installer à Pornichet à son compte.

Malgré un bateau d'ancienne génération et l'absence d'expérience en compétition, Matthieu apprend rapidement et impressionne par ses performances, démontrant en outre le mental d'un véritable compétiteur. À l'arrivée de la Mini-Transat, il décide de se dédier pleinement à sa passion pour la voile et part à la recherche d'un sponsor pour s'engager sur le circuit Class40. En 2021, il rencontre le Groupe Inter Invest qui décide de l'accompagner dans la réalisation de son projet. Ensemble, ils s'engagent dans une histoire à la fois sportive et humaine, guidés par les envies de performance et d'aventure. En 2024, une nouvelle étape du projet est lancée avec l'acquisition d'un Ocean Fifty.

### À PROPOS DE SÉBASTIEN ROGUES

Né à Paris mais ayant grandi au Pays Basque, Sébastien Rogues découvre la voile au sein du Yacht Club Basque. Il réalise ses premières régates en 420 avant de passer en Laser. C'est en 2007 qu'il débute sa carrière professionnelle. Il passera alors par plusieurs supports : Pogo 2, Mini 6.50 avec lequel il remporte la Mini-Barcelona en 2008, la Pornichet-Select en 2010 et 2011 puis enfin Class40 à partir de 2012. Soutenu alors par Ecole Generation et GDF Suez, il remporte en 2013 toutes les courses en équipage auxquelles il participe : Record SNSM, ArMen Race, Grand Prix Guyader et Rolex Fastnet Race. Associé à Fabien Delahaye, il termine sa saison sportive par une victoire sur la Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre, faisant alors de lui, le plus jeune vainqueur de cette course mythique.

Entre 2015 et 2017, désireux de découvrir d'autres supports, Sébastien change de discipline pour s'essayer aux bateaux volants, et plus spécifiquement les GC32. Après 3 saisons sur ces catamarans à foils, il décide de revenir à son premier amour : la course au large. En 2019, c'est donc avec un nouveau partenaire, le Groupe Primonial, qu'il lance un projet sportif en Ocean Fifty, lequel l'amènera notamment à une victoire sur la Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre en 2021 et une 3e place sur la Route du Rhum 2022. Avec l'idée de développer un projet encore plus ambitieux, le skipper installé à Pornichet, met à l'eau, en août 2023 un nouveau trimaran de dernière génération, qui ne tarde pas à faire ses preuves sur l'eau. Sébastien et son trimaran remportent ainsi le championnat des Ocean Fifty Series 2024. En février 2025, il annonce la fin de son partenariat avec le Groupe Primonial et, dans la foulée, son association sportive avec Matthieu Perraut.\*

### À PROPOS DU GROUPE INTER INVEST

Le Groupe Inter Invest est un groupe familial et indépendant de plus de 34 ans, spécialisé en :

- Conseil en financement de projets d'investissement des entreprises ultramarines (subventions, crédit-bail, investissement en haut de bilan), avec notamment 4,8 milliards € d'actifs financés<sup>1</sup> en Loi Girardin (leader français).
- Capital-investissement (3 stratégies d'investissement distinctes : private equity, fonds de fonds, actifs réels), avec +680 millions € d'actifs sous gestion<sup>2</sup>.
- Structuration et commercialisation d'opérations immobilières patrimoniales en démembrement de propriété
- Conception et gestion du Plan Epargne Retraite qui combine capital garanti<sup>3</sup> à la retraite et recherche de performance.

Le Groupe Inter Invest distribue l'ensemble de son offre à un réseau de plus de 1 300 partenaires (Banques Privées, Conseillers en Investissements Financiers, Family Office et Institutionnels) représentant 70 000 investisseurs. Employant plus de 250 collaborateurs, le Groupe Inter Invest est présent à Paris et à travers 9 agences implantées dans les DROM-COM.

Pour plus d'informations : [www.inter-invest.fr](http://www.inter-invest.fr)

<sup>1</sup>Au 31/12/2023.

<sup>2</sup>Au 01/09/2024.

<sup>3</sup>Capital garanti à l'échéance uniquement, hors frais résiduels, avec un risque de perte en cas de défaut de BNPP.

## CONTACTS PRESSE

Juliette Gorin

juliette@15love.net - 07.78.47.87.63

Sarah Pitkowski

s.pitkowski@15love.net - 06.08.26.47.61